PARAMANI ANTI-PIOGGIA

Tutto nasce dall'esigenza di avere una efficace protezione delle mani contro la pioggia e di conseguenza contro il freddo.

Ognuno di noi motociclisti ha provato come si viaggia coi guanti inzuppati, io personalmente ho 4 paia di cui uno antipioggia della Spidi costato una cifra, un'altro di gomma con rivestimento interno x solventi e due estivi. Insomma per me quando piove è una dannazione

Questo che ho pensato di portare a conoscenza è una cosa che ho sperimentato in diversi momenti, sui passi e lungo le strade del Trentino, con pioggia, freddo e vento.

II paramani sono quelli della BMW R 1150 GS come segnalato tempo fa sul sito di TDMitalia, per la TDM 850 non ricordo da chi, ora li uso sul 900.

La protezione consiste in due foglii di PVC da applicare al momento che piove, di minimo ingombro, quando viene riposto.

II principale problema che ho dovuto affrontare è stato quello di trovare un collante idoneo a fissare con sicuurezza il velcro sulla plastica del paramani e resistere alle sollecitazioni degli strappi, dell'acqua e del caldo.

Questo collante viene usato dai carrozzieri per il fissaggio dei vetri anteriori e posteriori delle auto, chiamato in gergo "stucco per vetri".

Se qualcuno vuole cimentarsi a costruire il tutto è bene avere buona scorta di guanti di lattico monouso in quanto per spalmare sulle superfici questo nero stucco, avrete bisogno per lavorare bene di continui ricambi.

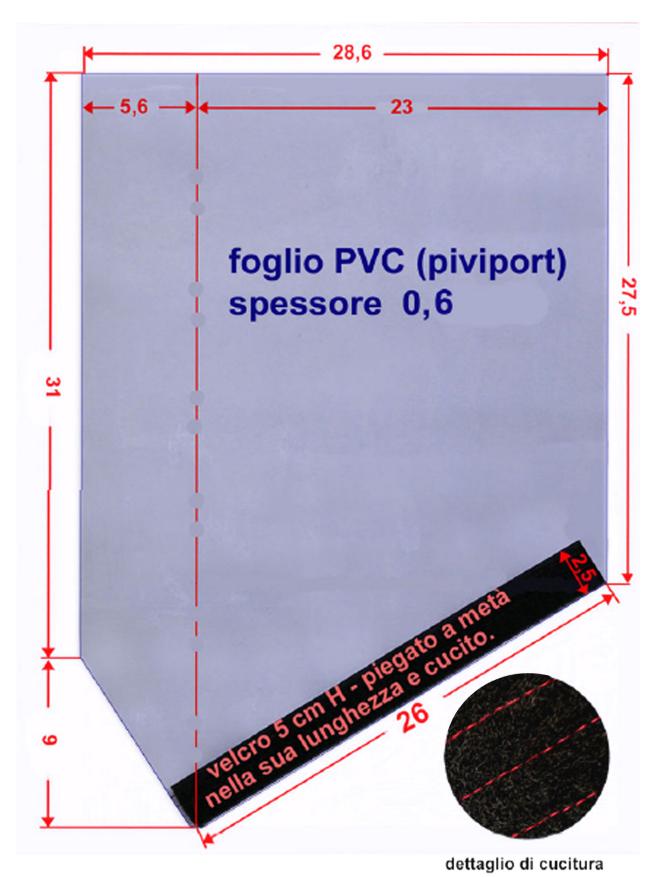
MATERIALE OCCORRENTE:

- 2 pezzi di foglio PVC cm 42x30 spessore 0,6 mm
- 1 o 2 fogli di carta formato A3 sul quale si farà il disegno della forma lunghezza di velcro cm 26 + 26 - largo 5 cm
- stucco per vetri (io mi sono preso una cartuccia nuova 11,50 €)
- una macchina da cucire con filo di nylon (e un parente che la sa usare)

E per ultimo, manualità e pazienza,



ALCUNI DETTAGLI







Enzo - zo.ent@virgilio.it