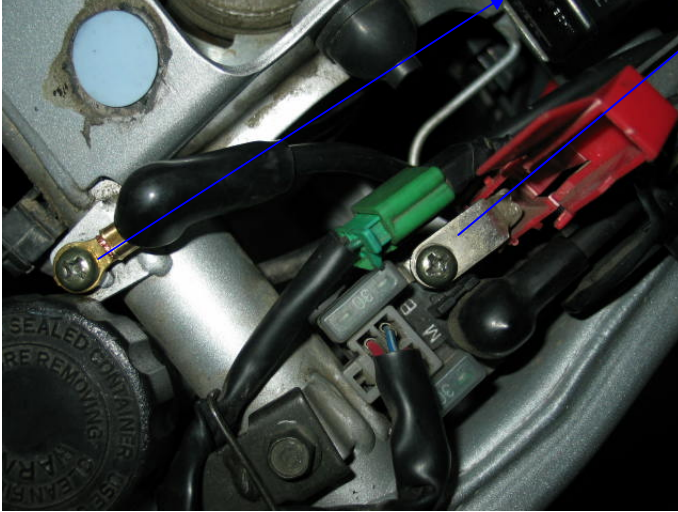
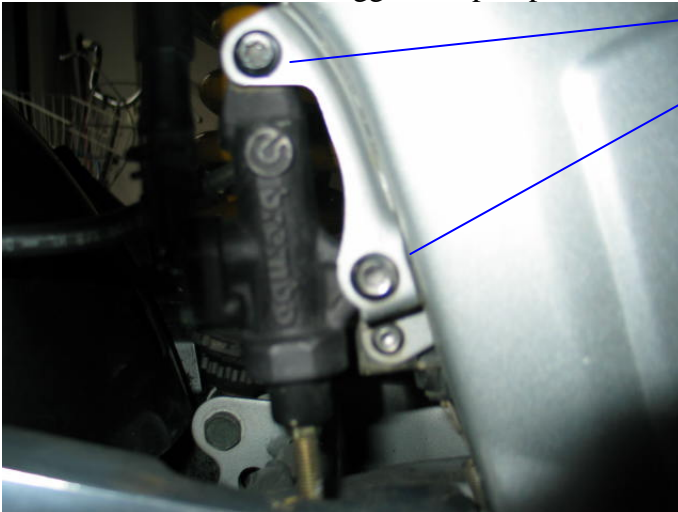


## Come Rimuovere La BATTERIA TDM 850

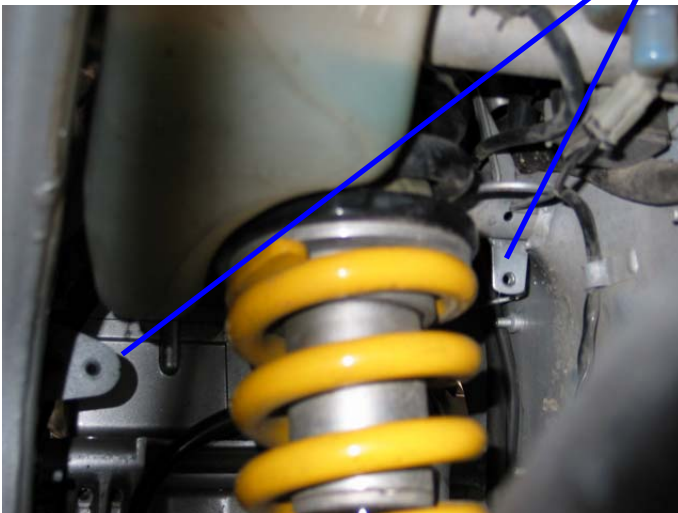
- Togliere la Sella
- Togliere il parafango con paracatena (4 viti con testa del 10)
- Svitare le due viti rispettivamente polo - (nero), polo + (rosso) (cacciavite a croce)



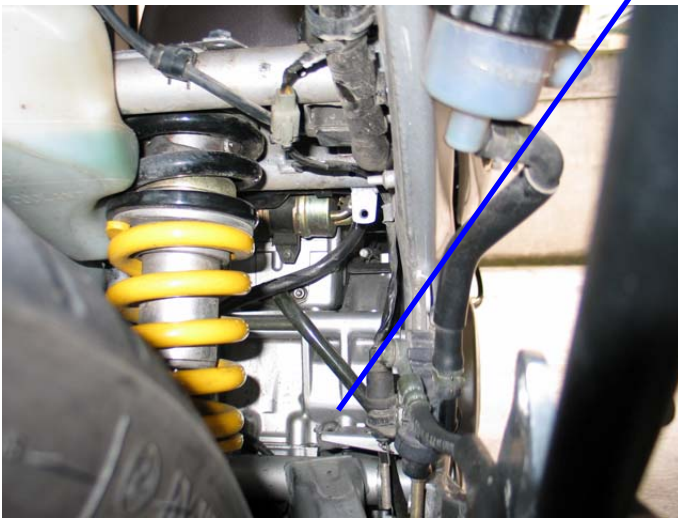
- Svitare le due viti che sorreggono la pompa del freno posteriore (brugola 5mm)



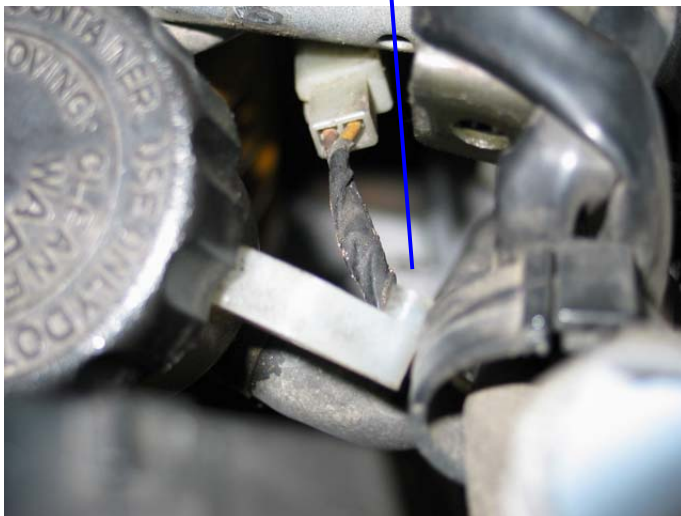
- Svitare le due viti che sorreggono la batteria (brugola 5mm) rispettivamente una a destra e l'altra a sinistra



- Sollevare la scatola batteria perché sotto di essa ci sono due piedini (scarico) che si insediano in un apposito gommino (attenzione a non perderlo) (io lo stavo perdendo)



- Svitare il serbatoio del liquido freni posteriore (cacciavite a stella) ed estrarlo attenzione che anche questo ha un **piedino** ad incastro per cui spingerlo verso il dietro della TDM e sfilarlo lateralmente verso sinistra



- Ora facendo attenzione sfilare la batteria
- Complimenti

Ho notato che la batteria del TDM 850 del 2000 è di tipo sigillato e le istruzioni per il caricamento danno 12 ore a 12V e 1A forse basta svitare i due poli attaccare il caricabatteria e il gioco è fatto.

Io sinceramente ho smontato tutto e ho ricaricato lontano dalla mia motina non si sa mai cosa può succedere.