

# Bikepeople

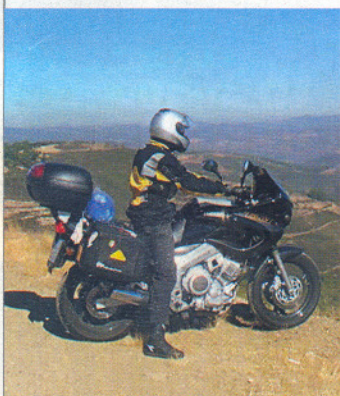
a cura di Paolo Apice

**UNA MOTO PARTICOLARE CHE IN FRANCIA HA FATTO MOLTO PARLARE DI SÉ. IN ITALIA UNA RIVELAZIONE. NON POTEVA CHE NASCERE UN CLUB VARIOPINTO CAPACE DI ATTIRARE LA CURIOSITÀ E DI UNIRE LA PASSIONE DI CHI DELLA TDM HA FATTO UNO STILE DI VITA.**

## TDM lover? *Vieni con noi*

**S**ia la Mailing List sia il sito sono nati da un'idea di Giancarlo "Gattostanco" Gattelli nel lontano 31 marzo 2001 e da quella data il signor "Moderatore della Mutua", come lo chiamano amichevolmente i soci, è riuscito a farli crescere portando il numero degli iscritti a 500 nel luglio 2002, a 600 nel settembre dello stesso anno e a più

di mille nell'estate del 2003. Si è venuto così a creare un gruppo di amici che ha come unico obiettivo quello di divertirsi insieme in sella alla propria moto (meglio se TDM). Gattostanco ha poi deciso di mollare le redini e di passare le consegne a uno staff che lui stesso ha voluto e messo in piedi affinché tutto il suo lavoro non fosse andato perso. È per questo che a nome di tutta la lista, TDM Italia lo ringrazia. C'è anche il giornalino di TDM Italia, nato con l'intenzione di



*Le immagini dei tanti raduni in cui convergono TDM da tutta Italia si trovano anche sul sito. Un bel ricordo degli incontri che i partecipanti mettono volentieri a disposizione di tutti sul web,*



affiancare la mailing list e il forum, con uno strumento nuovo che raccoglie proposte, idee, riflessioni e demenzialità varie degli iscritti di TDM Italia. Vuole anche essere un mezzo che permette a chi non ha la possibilità di connettersi alla rete e di andare sul sito, di essere informato ugualmente riguardo novità, eventi, e qualsiasi cosa ruoti intorno a TDMItalia. Tutti possono contribuire mandando il proprio

materiale a redazione@tdmitalia.it. «Questa moto è veramente particolare». Dice Marco Maresi, un grande motociclista e amico di Carlo Talamo, che aveva anche lui tra le sue tante motociclette una TDM. «Presentata all'inizio degli anni ottanta, come evoluzione in senso stradale delle grosse enduro bicilindriche, la TDM si è poi evoluta sempre più verso una spinta stradalizzazione.



## Poesia e... passione

È uno dei club riconosciuti ufficialmente dalla Casa madre. La loro è vera poesia per la motocicletta. Tant'è che sul loro sito hanno anche dedicato una sezione a Carlo Talamo.

Cosa centra mister Triumph, Harley Davidson e Buell, con una bicilindrica dagli occhi a mandorla? La poesia. Anche Carlo ne aveva una, nascosta tra le tante altre sue amate. Non importa la marca, la velocità, la piega... importa il cuore. E per chi vuole assaggiare un poco di questo stile di vita, sul sito una breve raccolta delle poesie che Carlo Talamo aveva dedicato alle sue "fidanzate". Attraversare l'Italia e scoprire, a cavallo della tua moto, quanto si modifichi nel tempo di un serbatoio. Dialetti, paesaggi, persone. Ricordi che gli amanti della TDM raccontano con molta soddisfazione e passione. Non un presidente ma tanti. Un fondatore che ha permesso ai suoi adepti di esprimersi nella loro fantasia poetica.



## Ci sono anche le donne a dire la loro

TDM Italia non è fatta solo di centauri, ma anche di un folto gruppo di zavorrine e pilotesse che amano andare in moto quanto i propri compagni. «Siamo legate a questa comunità di motociclisti dagli stessi interessi, che a volte possono virare in direzioni leggermente diverse da quelle dei maschietti: così ci è sembrato giusto riservarci uno spazio nel sito completamente dedicato al mondo della TDM... perché anche noi facciamo parte di tutto questo. Col contributo di tutte vorremmo fare crescere la nostra pagina e diventare una presenza utile, divertente e costante. Perciò avanti con le proposte e... lampeggi a tutte!». E a tutte piace il fatto di non essere il solito zainetto autostradale.

si è poi evoluta sempre più verso una spinta stradalizzazione. Insomma una moto che ha saputo creare una nuova generazione di appassionati e anche stilisticamente di ispirare nuovi modelli, alcuni dei quali, nonostante il blasono, non hanno avuto un grande successo». Un club di appassionati che presto tenterà di cimentarsi nel record della più lunga fila di motociclett

## quanti sono

**1870** Un numero in costante crescita, attirato dalla capacità

**TDMitalia**

organizzativa degli iscritti. Il TDM Italia ha tante sedi distaccate indipendenti e tutto ruota intorno al sito.

## dove si ritrovano

**Ovunque** Sono tanti i raduni e gli appuntamenti organizzati dai soci e se ne dà notizia sul sito in modo che tutti possano partecipare. Il TDM lover usa la sua motocicletta sempre, in ogni stagione, in ogni condizione. Ci va proprio dappertutto, al lavoro, in vacanza, al bar per incontrare gli amici. Quelli della TDM sono una comunità allargata e accettano chiunque.

## come si diventa

**Da Internet** Come per tanti altri club "monomarca" sul sito [www.tdmitalia.it](http://www.tdmitalia.it) c'è il modulo di adesione da compilare e spedire. Qui si possono anche trovare specifiche tecniche e i vari annunci. Sempre sul sito un utile forum dove vengono inseriti commenti e appuntamenti per gli iscritti al club. Oltre ai vari vantaggi di chi fa parte di una comunità organizzata.

## info

**In rete** Completo il sito [www.tdmitalia.it](http://www.tdmitalia.it). Esiste una sezione in cui, oltre ai commenti e ai diari di viaggio, si possono trovare anche suggerimenti per allestire la moto. Segnalati anche vari link di interesse comune, nazionali e stranieri. Nonché le varie proposte per viaggiare e le convenzioni stipulate con vari fornitori.



## Sul sito tutto per chi desidera approfondire

«Benvenuto nel primo grande gruppo Italiano dedicato alla Yamaha TDM». Così recita l'apertura del sito. Qui troverete molte informazioni su questa moto, sui raduni organizzati o patrocinati da TDM Italia, sui migliori accessori a lei dedicati; potrete prendere spunto per una gita domenicale o per una vacanza grazie ai report di viaggio, trovare indicazioni su ristoranti e alberghi "testati" dagli iscritti, sfogliare le cartoline che vengono inviate da ogni parte d'Italia... e del mondo. Unendovi al gruppo potrete condividere con centinaia di appassionati le vostre esperienze, chiedere consigli, inviare i report di viaggio e le foto da pubblicare sul sito. Nell'area iscritti potrete inserire racconti e foto che vi ritraggono in sella alla "belva". E comparire sulle pagine del sito da protagonisti.