

## TUTTO IL FAI DA TE PER LA YAMAHA TDM 850

**Tratto da Motosprint**

**Queste informazioni riguardano il vecchio modello 850 ma penso possano andare bene anche per l'850 nuovo.**

I tagliandi vanno eseguiti ogni 6000 km e prevedono la pulizia del filtro dell'aria, la sostituzione dell'olio motore e il controllo delle candele, della velocità del minimo, della sincronizzazione dei carburatori, dello stato delle tubazioni flessibili e delle ruote, della efficienza delle sospensioni e del sistema di raffreddamento, dell'usura delle pastiglie dei freni, del serraggio della bulloneria e della regolazione e del funzionamento dei vari comandi.

Ogni 500 km è necessario lubrificare la catena di trasmissione e controllarne la tensione.

Ogni 12000 km va sostituito il filtro dell'olio a cartuccia e vanno controllati il gioco dei cuscinetti del fulcro del forcellone oscillante (e di quelli delle articolazioni) e la regolazione di quelli dello sterzo.

Ogni 24000 km occorre ingrassare i cuscinetti in questione.

Ogni 42000 km va controllato il gioco delle valvole.

Ogni 2 anni deve venire sostituito il liquido dei freni, quello del sistema di raffreddamento e agli elementi di tenuta delle pompe e delle pinze.

Ogni 4 anni è necessario cambiare le tubazioni flessibili del circuito idraulico di comando dei freni.

Le candele raccomandate dal costruttore sono le NGK DPR 8 EA-9, con distanza tra gli elettrodi regolata a 0,8 – 0,9 mm. Per impiego sportivo, utilizzare le NGK DPR 9 EA-9 (o equivalenti, come le Nippondenso X 27 EPR – U9), di grado termico più elevato.

Questa moto è dotata di un sistema di lubrificazione a carter secco e il livello dell'olio va controllato utilizzando l'astina solidale con il tappo del serbatoio, a motore tiepido, dopo averlo tenuto in funzione al minimo per qualche decina di secondi. Fare attenzione a tenere la moto in posizione perfettamente verticale, quando si effettua il controllo.

Il filtro a cartuccia è posto in un alloggiamento ricavato nella coppetta che chiude inferiormente il basamento. Per raggiungere il filtro dell'aria occorre rimuovere la sella, le fiancatine e il serbatoio. Togliere quindi il coperchio della scatola filtro. L'elemento filtrante è del tipo a secco e non deve venire lavato per nessun motivo. Pulirlo mediante soffiatura con aria compressa, avendo cura di indirizzare il getto dall'esterno.

Il regime del minimo va regolato a 1000 -1200 giri/min.

La manopola dell'acceleratore deve avere una corsa a vuoto di 3 – 5 mm.

La tensione della catena della trasmissione finale si controlla con la moto in posizione verticale, con entrambe le ruote poggianti al suolo e senza nessuno in sella.

In posizione intermedia tra pignone e corona, il ramo inferiore deve presentare una possibilità di movimento verticale di 40 – 50 mm.

La corsa a vuoto della leva della frizione, misurata in corrispondenza della estremità esterna, deve risultare compresa tra 8 e 12 mm.

Ogni stelo della forcella contiene 395 cm<sup>3</sup> di olio idraulico.

Il gioco delle valvole va regolato a 0,15 – 0,20 mm alla aspirazione e a 0,25 – 0,30 mm allo scarico.

**Stefano Zavatta**