

TDM900 DATI TECNICI

MOTORE

Tipo	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 2 cilindri in linea inclinati in avanti, DOHC, 5 valvole per cilindro
Cilindrata	897 cc
Alesaggio e corsa	92 x 67,5 mm
Rapporto di compressione	10,4 : 1
Potenza massima	63,4 kW (86,2 CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	88,8 Nm (9,1 kg-m) a 6.000 giri/minuto
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione elettronica
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Accensione	TCI (digitale)
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	6 marce in presa costante
Trasmissione finale	Catena

CICLISTICA

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione ruota anteriore	150 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante (Sospensione a leveraggio progressivo)
Escursione ruota posteriore	133 mm
Freno anteriore	Doppio disco, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR18M/C (59W)
Pneumatico posteriore	160/60 ZR17M/C (69W)

DIMENSIONI

Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1.290 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.485 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso a secco	190 kg
Capacità serbatoio carburante	20 litri
Capacità serbatoio olio	4,7 litri

Indossate sempre casco, occhiali e abbigliamento adatto. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel presente catalogo, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattate i Concessionari Ufficiali Yamaha oppure visitate il sito: www.yamaha-motor.it

VDBMA (Very Dark Blue Metallic A)



S3 (Silver 3)



RYC1 (Reddish Yellow Cocktail 1)



 **YAMAHA**

TDM900



TOUCHING
YOUR HEART

CONCESSIONARIO



3 anni di garanzia alle condizioni specificate nello opuscolo YES, disponibile presso i Concessionari.



3 anni di assistenza operativa 24 ore su 24, in Italia e all'estero.



I Concessionari Ufficiali Yamaha sono sulle Pagine Gialle, alla voce "Motocicli".



Yamaha consiglia lubrificanti Shell ADVANCE.



Moto e Scooter Yamaha sono distribuiti in Italia da Belgarda S.p.A.



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>

3MC-0107016-02E

Stampato su carta senza cloro

Unica. Come te.

T D M 9 0 0



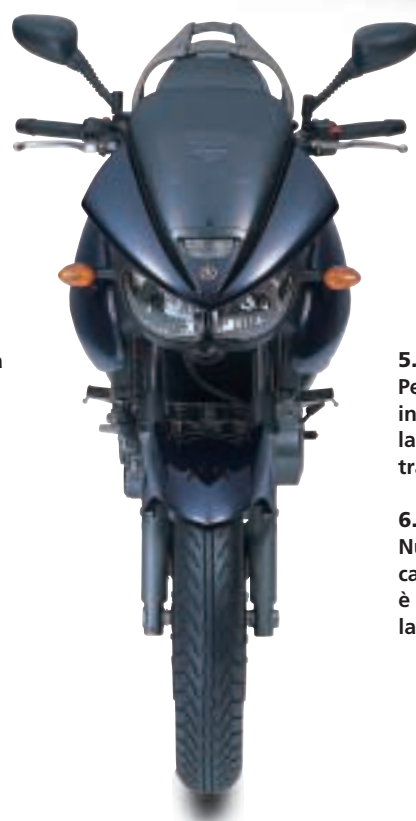
Più veloce, più leggera e più robusta, la TDM900 è pronta per superare di slancio tutte le aspettative, su tutti i percorsi e in tutte le situazioni.

Alimentato con la nuova iniezione elettronica, il motore da 897 cc della TDM900 risponde all'apertura del gas con la velocità del pensiero, producendosi in accelerazioni portentose.

Ma la potenza deve essere gestibile. Il nuovissimo telaio Deltabox in alluminio, i cerchi più leggeri e i freni potenziati, esaltano la maneggevolezza, le prestazioni in curva e la prontezza nelle frenate.

TDM900, l'ultima generazione. Arma totale.

E unica, come te.



1. Bicilindrico parallelo di ultima generazione

La cilindrata del bicilindrico parallelo, DOHC (doppio albero a camme in testa), 10 valvole, aumenta fino a 897 cc. Il propulsore è equipaggiato con nuovi componenti, di livello adeguato alle prestazioni. I pistoni sono forgiati, i cilindri hanno un riporto ceramico anti attrito sulle canne, le bielle sono in acciaio al carburo.

2. Nuova iniezione elettronica

La nuova iniezione elettronica garantisce la perfetta miscelazione aria-carburante, aumentando la potenza a tutti i regimi, e mantenendo costanti le prestazioni anche a quote elevate. Insieme al catalizzatore a tre vie, questo sistema contribuisce anche a ridurre le emissioni nocive.

3. Air induction system

Controllato dalla centralina elettronica, il sistema d'induzione forzata dell'aria nei collettori di scarico ossida i gas incombusti, riducendo al minimo le emissioni.

4. Tendicatena automatico "Serie R" per gli alberi a camme

Una catena silenziosa aziona i leggeri alberi a camme dal nuovo profilo. La rumorosità meccanica è ulteriormente ridotta, grazie all'impiego dello stesso tendicatena automatico utilizzato sulle supersportive della serie R.

5. Nuova trasmissione a 6 marce

Per sfruttare al meglio tutta la potenza della TDM in città, in autostrada e nei percorsi più tortuosi, la versione 2002 adotta una nuova, fluidissima trasmissione a 6 marce.

6. Frizione migliorata

Nuova anche la frizione, con molle di maggior carico, e un nuovo meccanismo di rilascio. L'azione è più progressiva e modulabile, e aumenta anche la sensibilità alla leva.

7. Doppio terminale di scarico rialzato

L'impianto di scarico della TDM, in acciaio inossidabile, utilizza due terminali progettati per esaltare il rendimento del motore. Grande il "sound" allo scarico, e minime le emissioni, grazie al doppio catalizzatore a tre vie.

8. Serbatoio olio più leggero

Il nuovo serbatoio dell'olio, molto leggero, è in acciaio stampato: montato sopra il carter, contribuisce a mantenere costante la temperatura del motore nelle varie condizioni di utilizzo, ed è dotato di un sensore di livello dell'olio.

9. Radiatore compatto

Uno dei componenti che aiuta a contenere il peso complessivo della TDM900 è il nuovo radiatore, molto compatto, e dotato di una nuova ventola molto efficiente. Questa, migliorando il raffreddamento, mantiene costanti le prestazioni del motore.

10. Presa d'aria regolabile

La generosa scatola filtro da 7,5 litri adotta un'innovativa presa d'aria a sezione variabile, che regola l'afflusso di aria in aspirazione, e assicura una risposta immediata e ben gestibile all'apertura del gas, specialmente ai bassi e medi regimi.



1. Telaio Deltabox in alluminio

Per il 2002, l'innovazione più significativa nella ciclistica è l'adozione del nuovo telaio Deltabox, ultraleggero e rigidissimo. Il peso complessivo si riduce, la guida è sensibile e reattiva, la maneggevolezza sorprendente.

2. Sospensione posteriore ad azionamento progressivo

L'inedita, avanzatissima sospensione posteriore presenta un forcellone oscillante extra lungo in alluminio, che aziona - tramite un sistema di leveraggi progressivi - un monoammortizzatore completamente regolabile, adattabile alle diverse condizioni di guida.

3. Forcella regolabile con steli da 43 mm

La forcella, robustissima, monta steli da 43 mm. L'azione di assorbimento è morbida e progressiva, mentre i freni idraulici e il precarico molla regolabili permettono un adattamento rapido alle diverse condizioni di guida.

4. Freni a disco tipo R1

Le prestazioni aumentano e i freni si adeguano, col doppio disco anteriore flottante da 298 mm, azionato da una potente pinza monoblocco a 4 pistoncini, di derivazione R1.

5. Freno posteriore compatto

Il compatto freno a disco posteriore da 245 mm è azionato da una nuova pinza a doppio pistoncino, per frenate sicure, affidabili e progressive a tutte le velocità e su tutti i percorsi.



Accessori:

11. Cavalletto centrale

La nuova disposizione dei silenziatori di scarico permette il montaggio del cavalletto centrale in opzione. Per facilitare la manutenzione ordinaria, e il controllo della trasmissione e della gomma posteriore.

12. Cupolino regolabile

Per i viaggi più lunghi e per un uso turistico, il cupolino regolabile offre maggiore protezione dal vento, migliorando il comfort.

13. Bauletto/Borse laterali

Dal casco all'attrezzatura da campeggio: tutto trova posto nell'esclusivo bauletto e nelle borse laterali, di montaggio facile e immediato.

Manopole riscaldate

Anche quando le condizioni climatiche sono proibitive, si viaggia nel comfort, con le manopole riscaldate by Yamaha.

6. Cerchi leggeri di larga sezione

Le nuove ruote alleggerite hanno cerchi più larghi, e montano uno pneumatico 120/70 ZR18 sull'anteriore, e un 160/60 ZR17 al posteriore. La stabilità e la tenuta di strada sono superbe, grazie alla riduzione delle masse non sospese, e alla maggiore impronta sull'asfalto.

7. Strumentazione

La console, compatta e leggera, mostra il contagiri in posizione centrale. Completano la dotazione l'orologio digitale, la spia dell'olio, il contachilometri digitale, l'indicatore del livello del carburante, l'indicatore della temperatura, e una serie di spie luminose.

8. Cupolino dal design futuribile

Anche grazie alle linee grintose del potente doppio faro multifocale che incorpora, il cupolino rende più slanciato ed aggressivo il look unico della TDM900, e ripara efficacemente il pilota dal vento.

9. Disegno ergonomico di serbatoio e sella

Il nuovo disegno del serbatoio e della sella migliora il comfort del pilota e del passeggero, e la diversa ergonomia permette al pilota la massima libertà di movimento, secondo il proprio stile di guida.

10. Puntale sella ridisegnato

Oltre al nuovo cupolino, al nuovo parafrangente anteriore e al serbatoio ridisegnato, la nuova TDM900 monta un nuovo codino slanciato ed aggressivo, che dà il tocco finale al suo stile radicale e tagliente.

