

Portacasco per TDM 900

Durante le vacanze estive, con la TIDDI tutta carica, dovevo trovare una soluzione per non dovermi stare a portare sempre dietro il casco quando non potevo lasciarlo nei bauletti posteriori perché pieni all'inverosimile. Soprattutto nel vedere un mio amico con la sua BMW che lo lasciava tranquillamente all'apposito gancio, ho pensato che la TIDDI non poteva esser da meno e dovevo trovare una soluzione.

Per prima cosa la ricerca del portacasco non è stata banale. Infatti la YAMAHA non lo inserisce sulle sue moto da tempi immemori, quindi mi sono messo a cercare da altre case motociclistiche. Ho trovato solo la BMW, ma l'originale costa la bellezza di 54 Euro senza la serratura !!!

Una cifra considerevole, visto che poi va per forza adattato; fortunatamente però su internet sono riuscito a trovare un sito www.cruisercustomizing.com che fornisce svariate tipologie di pezzi per moto che non sono proprio come la TIDDI. Comunque il portacasco che hanno in listino, mi è piaciuto. Questo nella foto è il modello che ho comprato.

Kuryakyn Universal Helmet Lock



In effetti l'attacco è per i telai a tubo, però al costo di 18\$ più le spese di spedizione (in totale ho speso meno di 27Euro) ho pensato che valeva la pena provare. Veramente notevole la spedizione dagli USA. Solo 15 giorni, giusto in tempo per la partenza delle nuove vacanze estive.

Materiale e strumenti necessari:

- **Kuryakyn Universal Helmet Lock (o componente equivalente)**
- Una lamina di metallo di spessore di 2-3mm (deve essere sufficientemente solida e non piegarsi troppo facilmente) con lunghezza di circa 7-8cm e larghezza sufficiente ad ospitare i fori per fissarci il portacasco.
- Seghetto con lama per metalli.
- Mola, molto meglio che utilizzare una lima...si dura molta meno fatica.
- Minio, antiruggine e vernice...possibilmente nera (si nota meno).
- Incudine (o una morsa) e martello.

La posizione dove ho pensato di inserire il portacasco, come potete vedere dalle foto, è all'interno della carena destra, sfruttando l'attacco del radiatore al telaio. Non ho utilizzato la carena sinistra perché il tubo che esce dal radiatore limita ulteriormente lo spazio disponibile ad alloggiare il portacasco.



Per prima cosa bisogna lavorare la lamina di metallo, piegarla e sagomarla in modo da farla alloggiare in questo spazio che non è molto ampio.

Con un incudine, una morsa ed un martello gli ho dato una forma a L; la parte superiore dove deve essere fissato il portacasco ha una dimensione sufficiente ad ospitarlo. La parte laterale, che va fissata sfruttando il bullone di fissaggio del radiatore al telaio, va dimensionata e sagomata per potergli dare la giusta inclinazione ed altezza facendo varie prove. Purtroppo non ho una misura e forma precisa da indicare, perché anche io inizialmente ho variato questa parte per cercare di non far uscire il portacasco più del necessario dalla carena.

Molto probabilmente le foto illustrano meglio delle parole il tipo di lavoro che deve esser fatto, perché è un lavoro molto artigianale.





Come potete vedere in questa foto la forma della parte che si collega al telaio non è affatto regolare. In questo caso con l'uso della mola sono riuscito a dare passo passo una forma che mi permetteva di farlo alloggiare bene e di creare un piccolo dente (alla sinistra del bullone) per evitare che il portacasco si inclinasse con le vibrazioni.



Anche la parte dove va fissato il portacasco deve essere sagomata, altrimenti la carena forza troppo quando si arriva a rimetterla alla moto. Anche in questo caso con piccoli passi ed un accurato lavoro di seghetto e mola si arriva ad avere la dimensione e la forma ideale per farla alloggiare senza compromettere le parti della moto.

Un accorgimento che bisogna tenere quando si effettuano le prove per dare la forma al lamierino è quello di non avvitare troppo il portacasco perché le viti che ci sono in dotazione sono di quelle antifurto. Una volta avvitate non si svitano....quindi non fissarlo troppo forte, ma solo il tanto necessario per svitarlo con le sole mani.

Finito di dare la forma al lamierino, a seconda del tipo di materiale, si deve procedere a verniciarlo. Il mio, infatti era di ferro e quindi ho dovuto trattarlo con una soluzione antiruggine, con del minio e poi una vernice di colore nero. Anche se fosse di un materiale che non si ossida con le intemperie forse conviene verniciarlo comunque, ed in questo caso suggerisco il colore nero perché così lo rende “invisibile”.

Fatto ciò possiamo passare a fissarci definitivamente il portacasco e montarlo nella posizione che abbiamo individuato.



A lavoro finito questo è ciò che si nota lateralmente.



Con una buona sacca resistente all'acqua sono riuscito a lasciare il casco una giornata intera sotto la pioggia in questo alloggio senza che una goccia di pioggia me lo bagnasse.

Bene, sperando di poter essere stato utile a qualcuno, auguro a tutti buoni vacanze e chissà magari qualche volta ci incontreremo.

Per contatti & info: v.brazzini@libero.it